

Manual modelo ONDA CITY1



Ondamil a través de su sección Ondabike representa y colabora con varias empresas, especializadas en bicicletas, motos y coches eléctricos. Como Ondabike, participamos en el diseño, desarrollo y fabricación, de los productos específicamente definidos para nuestro mercado.

Con un elevado estándar de calidad, esta empresa, con 20 años de experiencia, tiene en, la excelencia, la investigación, el desarrollo, la innovación, la fabricación, la calidad y los servicios, sus objetivos de política empresarial básicos.

Orientados al ahorro se han producido una serie de vehículos respetuosos con el medio ambiente, dedicados al ocio, cómodos, que facilitan la práctica del deporte o los desplazamientos a nivel personal, de forma segura, fiable y económica, Entendemos, que este tipo de transporte será necesario para todos en el futuro.

En este manual se ofrecen las formulas necesarias para un correcto uso y el conocimiento necesario para un buen mantenimiento general, recomendamos leerlo antes de iniciar la utilización practica del vehículo.

ONDABIKE QUEDA EXIMIDA DE RESPONSABILIDAD EN EL CAPITULO GARANTIA, ANTE CUALQUIER MANIPULACION, DESPERFECTOS CAUSADOS POR MAL USO O DETERIOROS ACCIDENTALES.

INDICE

- Capítulo 1 **General** - antes de la primera utilización
- A. Ajuste de la bicicleta
 - B. Seguridad
 - C. Chequeo mecánico
 - D. Primer viaje
- Capítulo 2 **Seguridad**
- A. Básica
 - B. Conducción segura
 - C. Fuera de la seguridad vial
 - D. Conducción en mojado
 - E. Conducción nocturna
 - F. Descenso o competición
 - G. Cambio de componentes o accesorios
- Capítulo 3 **Ajustes**
- A. Altura de conducción
 - B. Altura del sillín
 - C. Altura y ángulo del Manillar
 - D. Control de posición. Ajustes
 - E. Posición de los frenos
- Capítulo 4 **Descripción de componentes. Introducción.**
- A. Sistema de energía auxiliar
 - B. Batería
 - C. Cargador de batería
 - D. Indicador de potencia
 - E. Motor
 - F. Controlador
 - G. Frenos
 - H. Cambio
 - I. Panel de instrumentos
 - J. Especificación



Capítulo 5

Tecnología

- A. Ruedas
- B. Tija de sillín de liberación rápida
- C. Frenos
- D. Cambio de marchas
- E. Pedales
- F. Suspensión
- G. Neumáticos y cámaras

Capítulo 6

Servicio

- A. Servicio Intervalos
- B. Si la bicicleta eléctrica recibe un impacto.
- C. Resumen mantenimiento.

Capítulo 7

Garantía

Capítulo 8

Datos de contacto



CAPITULO 1: General

Antes de la primera utilización.

Como en cualquier deporte, la conducción de una bicicleta, implica riesgo. Además al elegir un vehículo eléctrico, se asume la responsabilidad de, este complemento añadido, por ello, es necesario conocer las normas de conducción segura y responsable para este tipo de vehículo conjuntamente con las prácticas de un buen uso y mantenimiento. De esta manera se reducirá notablemente el riesgo de daños o lesiones.

Antes de la primera utilización recomendamos

- Lectura del manual.
- Comprobación del sistema de frenado, presión de los neumáticos, posición de conducción sistemas de control, etc.
- Comprobación de la carga de la batería. (Se indica en el apartado Batería).

UTILIZACION

- Cumplir las normas de circulación para este tipo de vehículos.
- Utilizar el equipamiento adecuado para circular con seguridad. (Casco, Guantes, Ropa reflectante y Calzado apropiado)
- Utilizar el cargador suministrado.
- Utilizar el acelerador únicamente cuando se circule por vías privadas.
- Realizar las operaciones de recarga en lugares ventilados.
- No subir con el caballete abierto, se podría dañar la sujeción.

VERIFICACION

Es recomendable previo a la utilización del vehículo, comprobar los siguientes puntos:

- Frenos.
- Correcto apriete de ruedas y tensado de cadena.
- Correcta presión de neumáticos.
- Correcto apriete de pedales
- Correcto centrado de ruedas.
- Correcto apriete de cierres rápidos (Plegado en su caso, sillín y manillar)
- Correcto ajuste de conducción.
- Correcto funcionamiento de la iluminación.
- Señalizaciones de seguridad.

A. Ajuste de la bicicleta

1. ¿Es la bicicleta del tamaño correcto? Para comprobarlo, vea la sección 3.A. Si su bicicleta eléctrica es demasiado grande o pequeña, puede tener problemas del control.
2. ¿Está el sillín a la altura adecuada? Para comprobarlo, vea la sección 3.B. Si se ajusta la altura del sillín, asegúrese de que sigue las instrucciones explicadas en la sección 3.B.
3. ¿Está el sillín en posición y bien sujeto? Un sillín bien apretado no permitirá



- ningún movimiento en cualquier dirección. Vea la sección 3.B para más detalles.
4. ¿Están los pedales y el manillar a la altura correcta? Si no es así, consulte la sección 3.C, para conocer la posición y lo que se puede hacer al respecto.
 5. ¿Se pueden activar cómodamente los frenos? Si no es así, se pueden ajustar el ángulo y el alcance. Vea la sección 3.D y 3.E para más detalles.
 6. ¿Entiende completamente la forma de operar de su nueva bicicleta eléctrica? Si no es así, antes de su primer viaje, consulte con su promotor o con Ondabike para que le expliquen las funciones o características que no entiende.

B. Seguridad

1. Siempre, utilice casco al montar en bicicleta, y siga las instrucciones para el ajuste, uso y cuidado del mismo.
2. ¿Tiene todos los equipos de seguridad necesarios o recomendados? Vea el capítulo 2.
3. ¿Sabe cómo comprobar las ruedas? Los pernos y tuercas deben estar bien apretados. La bicicleta con una rueda mal ajustada puede provocar vibraciones o incluso desprenderse.
4. ¿Su bicicleta tiene suspensión? Si es así, consulte el capítulo 4.F. La suspensión puede cambiar la forma de conducir una bicicleta. Siga las instrucciones del fabricante de la suspensión para el uso, adaptación y mantenimiento.

C. Chequeo mecánico

Revise el estado de su bicicleta antes de cada utilización.

1. Tuercas, tornillos y correas: Asegúrese de que nada está suelto. Levante la rueda delantera del suelo y deje rebotar la bicicleta. Si detecta algún sonido, extraño, realice una rápida inspección visual, hasta detectar la procedencia, o en su caso, pregunte a alguien con experiencia para su comprobación.
2. Neumáticos y Llantas: Compruebe que los neumáticos están correctamente inflados (véase el capítulo 5.G1).
¿Están los neumáticos en buen estado? Gire cada rueda despacio observando los recortes en la banda de rodadura y los flancos. Sustituya los neumáticos dañados antes de montar en bicicleta.
3. Centrado de ruedas. Levantando la bicicleta gire las ruedas suavemente y compruebe el centrado y el espacio entre llanta y pastillas de freno. Cualquier movimiento lateral, aunque sea leve, o roce con las pastillas de freno, requiere un mantenimiento inmediato.
PRECAUCIÓN: Las ruedas deben estar centradas para que los frenos funcionen con eficacia. El rectificadado de ruedas requiere herramientas especiales y experiencia. No trate de centrar una rueda a menos que tenga los conocimientos, experiencia y herramientas necesarias para realizar el trabajo correctamente.
4. Frenos: Revise los frenos para comprobar su correcto funcionamiento (véanse el

capítulo 5.C). Apriete la palanca de freno. ¿El freno actúa? ¿Todos los cables están en buenas condiciones? ¿Las pastillas tocan la llanta al actuar sobre la palanca de freno? ¿Se puede aplicar la fuerza de frenado a las palancas, sin tener que tocar el manillar? En caso contrario, los frenos necesitan un ajuste.

No monte en la bicicleta hasta que los frenos estén bien ajustados.

Nota rápida: Asegúrese de que la rueda delantera, la rueda trasera y la tija del sillín, estén bien ajustados y en posición adecuada. Vea los capítulos 5.A y 5.B.

5. Alineación del manillar y sillín: Asegúrese de que el sillín, el manillar y los pedales estén en una posición correcta respecto a la línea central de la bicicleta y suficientemente apretados como para que no puedan perder la alineación. Vea los capítulos 3.B y 3.C. Si no es así, alinear y apretar.

Compruebe que los puños del manillar están seguros y en buenas condiciones. Si no es así, es recomendable cambiarlos.

Asegúrese de que el manillar esta correctamente apretado y alineado.

Si el manillar tiene algún tipo de complemento, asegúrese de que está bien sujeto, en caso contrario apriételo.

ADVERTENCIA: Los puños del manillar sueltos, dañados, el manillar suelto, sin el nivel de apriete adecuado o no alineado puede comportar una pérdida peligrosa de control.

D. Primer viaje

Cuando ate la hebilla de su casco, para iniciar su viaje de familiarización por primera vez en su bicicleta nueva, asegúrese de elegir un ambiente controlado, lejos de los coches, otros ciclistas, obstáculos u otros peligros. Circule para familiarizarse con los controles, características y rendimiento de su nuevo vehículo.

Compruebe la acción de frenado de la bicicleta (véase el capítulo 5.C). Pruebe los frenos a una velocidad lenta, apoyando su peso hacia la parte posterior y accionando suavemente los frenos, freno trasero en primer lugar.

Si aplica los frenos demasiado fuerte puede bloquear ruedas, lo que podría provocar la pérdida del control.

Si la bicicleta tiene clips de pedal automáticos, será necesaria la práctica de entrar y salir de los pedales. Véase el párrafo B.4.

Si la bicicleta tiene suspensión, familiarizarse con las reacciones de la misma y de cómo responde a la aplicación de los frenos o a los cambios de posición del ciclista. Véase el apartado B.5 de encima y el capítulo 5.F.

Practicar con el cambio (véase capítulo 5.d).

Recuerde que nunca debe mover la palanca de cambios mientras se pedalea hacia atrás, ni pedalear hacia atrás después de haber movido la palanca de cambio. Esto podría atascar la cadena y causar graves daños a la bicicleta y comportar una pérdida de control.

Comprobar la maniobrabilidad de la bicicleta su nivel de respuesta y la comodidad; conocer sus cualidades y limitaciones es un paso importante en su primer contacto.

CAPITULO 2: Seguridad

La utilización de estos vehículos, el cumplimiento de las normas de circulación o de las normas de seguridad que les afecten, serán siempre responsabilidad del usuario, recomendamos en general seguir las siguientes pautas.

- Realizar una comprobación mecánica antes de iniciar la marcha, básicamente el funcionamiento correcto de los frenos.
- Utilizar en la medida de lo posible, casco para una mejor seguridad personal.
- Mantener el cuerpo y otros objetos, lejos de la cadena.
- Utilizar calzado adecuado para poder actuar correctamente sobre los pedales.
- Conocer todos los componentes del vehículo y sus limitaciones.
- Utilizar en la medida de lo posible ropa fosforescente o muy visible.
- No utilizar el vehículo para saltar obstáculos.
- Conducir con cuidado sobre firmes irregulares.
- Controlar la velocidad, a un nivel donde en todo momento se tenga el control.
- No conducir con auriculares por la vía pública, reduce la percepción
- No superar la capacidad máxima de carga. (95 kg.)
- No cargar nada que pueda obstruir la visión, o el dominio y control del vehículo.
- No ser remolcado por otro vehículo para circular.
- No conducir en situaciones meteorológicas adversas, sin visibilidad, en la oscuridad o en condiciones de cansancio.
- No permitir la conducción de este vehículo a niños menores de 10 años.

A. Básica

1. Siempre use un casco de bicicleta homologado que cumpla con los estándares de certificación y siga las instrucciones del fabricante para, el uso y cuidado del mismo
2. Siempre realice el Chequeo mecánico descrito en el capítulo I antes de usar su bicicleta.
3. Procure estar completamente familiarizado con los controles de la bicicleta: frenos (Capítulo 5.C.), pedales (.Capítulo 4.E); cambio (Capítulo 5.D.)
4. Tenga cuidado en mantener el cuerpo u otros objetos lejos del cambio, la cadena en movimiento, los pedales y las ruedas de la bicicleta.
5. Siempre procure vestir:
 - Con zapatos sujetos al pie y con agarre sobre los pedales. Nunca conduzca descalzo o con sandalias.
 - Utilice ropa de colores brillantes, visibles, que no se pueda enredar en los elementos activos de la bicicleta o engancharse a objetos situados en la trayectoria que realice en carretera o camino.

Fig. 1



Recomendamos utilizar gafas de protección, contra la suciedad el polvo o los insectos – de sol cuando este brille o transparentes cuando no.

6. En general procure no saltar en la medida de lo posible con su bicicleta. Saltar con una E-bike, en particular, una bici de BMX o una de montaña, pueden ser muy divertido, pero incorpora una tensión increíble en todos los elementos, desde los radios hasta los pedales. Los ciclistas que insisten en saltar con sus bicicletas ponen en sus monturas, así como a sí mismos.
7. Conduzca a la velocidad apropiada en función de las condiciones del entorno en el que se mueve. Incrementar la velocidad implica aumentar el riesgo.

B. Conducción segura

1. Observe todas las leyes y normas locales que regulen la circulación de bicicletas. Es responsabilidad del ciclista la observación y el respeto de todas estas normas específicas.
2. Estamos compartiendo el camino o la ruta con los demás automovilistas, peatones y otros ciclistas. Respete las señales.
3. Conduzca a la defensiva y con anticipación. Siempre asuma que los demás no le ven.
4. Mire hacia adelante, y este dispuesto a evitar:
 - Vehículos que frenen o giren, para entrar en un camino, cambiar de carril, o que se acerquen excesivamente.
 - Puertas de coches aparcados que se abren.
 - Peatones distraídos.
 - Niños jugando.
 - Baches, rejillas de alcantarillado, vías de ferrocarril, juntas de dilatación, construcción o reparación de bordillos, escombros y otros obstáculos que pueden ser origen de que se desvíe hacia el tráfico, la captura de su rueda o que pierda el control.
 - Es necesario estar pendiente de los peligros y distracciones que pueden acontecer circulando en bicicleta
5. Siempre que sea posible, circular por los carriles específicos para bicicletas, o lo más cerca posible del borde de la carretera y tan seguro como sea posible, y por supuesto siempre en la dirección del flujo de tráfico.
6. Deténgase en las señales de stop, semáforos, circule a velocidad moderada y

mire a ambos lados en las intersecciones de la calles. Recuerde que la bicicleta siempre pierde en una colisión con otro vehículo, así que prepárese para evitarlo, incluso si usted tiene preferencia de paso.

7. Use las señales para girar y parar.
8. No conduzca nunca con auriculares. Enmascaran los ruidos del tráfico y las sirenas de los vehículos de emergencia, lo distraen de concentrarse en lo que está sucediendo a su alrededor.
9. Nunca lleve un pasajero, a menos que sea un niño pequeño con casco homologado, en un portabebés correctamente montado o un remolque de transporte de niños. Siga las recomendaciones del fabricante del remolque con respecto a los límites de peso.
10. Nunca lleve consigo algo que obstruya su visión o su completo control de la bicicleta eléctrica, o prendas que puedan enredarse en las piezas móviles
11. Nunca se sujete a otro vehículo para circular.
12. No realice acrobacias, caballitos o saltos, cuando circule por la vía pública, puede provocar situaciones comprometidas y daños en su E-bike.
13. No realice maniobras bruscas a través del tráfico o cualquier movimiento que pueda sorprender al resto de conductores con los que está compartiendo la calzada.
14. Observe y respete las preferencias de paso.
15. Nunca use la bicicleta bajo la influencia del alcohol o las drogas
16. Si es posible, evitar la conducción en condiciones meteorológicas adversas, cuando la visibilidad se reduce, en la oscuridad, o en condiciones de fatiga extrema. Cada una de estas circunstancias aumenta el riesgo de accidente.

C. Fuera de la seguridad vial

1. Las condiciones variables y los riesgos de conducción off-road requieren mucha atención y habilidades específicas. Comience poco a poco en el terreno más fácil y mejore sus habilidades. Si su bicicleta tiene suspensión, el aumento de velocidad puede generar también un aumento del riesgo de perder el control y caer. Conozca cómo manejar su bicicleta con seguridad antes de intentar alcanzar una velocidad mayor o circular por un terreno más difícil.
2. Use equipo de seguridad apropiado para el tipo de conducción que planea
3. No viaje solo a áreas desconocidas. Incluso cuando está acompañado por otras personas, asegúrese de que alguien sepa a dónde va y como volver
4. No realizar en la medida de lo posible acrobacias, caballitos o saltos, pueden causarle lesiones y daños en su bicicleta
5. Aprender y obedecer las leyes locales que regulan dónde y cómo se puede circular fuera de la carretera.
6. Va a compartir el camino con más personas - excursionistas, jinetes, otros ciclistas. Respete sus derechos.



7. Ceda el paso a peatones y animales. Pasee de una manera que no asuste ni ponga en peligro a los demás, manteniéndose lo suficientemente lejos para que sus movimientos inesperados no pongan a nadie en peligro
8. Manténgase en el camino designado. No contribuya a la erosión por circular por el barro o con desplazamientos innecesarios. No perturbe el ecosistema circulando por atajos a través de la vegetación o cursos de agua. Es su responsabilidad circular de forma segura que reduzca al máximo el impacto sobre el medio ambiente. Dejar las cosas como las encontramos es la mejor manera de preservar la naturaleza.
9. Esté preparado. Si algo va mal, mientras está circulando fuera de la carretera, la ayuda puede no estar cerca.

D. Conducción en mojado

La humedad afecta a la tracción y al frenado. Sobre mojado la efectividad de los frenos se reduce más de un 50% dependiendo de las condiciones. Es recomendable moderar la velocidad, conducir más lentamente y frenar con antelación suficiente. En estas condiciones prestar especial atención a las zonas con señalización horizontal (pasos de cebra, marcado de carriles etc.)

ADVERTENCIA: El clima húmedo disminuye la tracción, el frenado y la visibilidad, tanto para el ciclista como para los vehículos que comparten la carretera. El riesgo de accidente se incrementa en condiciones de humedad.

En un pavimento mojado, la potencia de los frenos (del mismo modo que la potencia de frenada de los otros vehículos que circulen por la misma carretera) se reduce considerablemente, además, los neumáticos pierden

Adherencia. Esto hace más difícil controlar la velocidad y más fácil perder el equilibrio. Para asegurarse de que se puede reducir la velocidad y detenerse con seguridad en condiciones de lluvia, conduzca más lentamente y aplique los frenos antes, de manera más gradual de lo que sería la práctica en condiciones normales y secas. Véase también el capítulo 5.C.

E. Conducción nocturna

Circular en bicicleta por la noche a pesar de la señalización e iluminación que llevan estos vehículos implicará extremar las medidas de precaución. Un ciclista es muy difícil de ver para los automovilistas y los peatones. Por lo tanto, recomendamos que los niños nunca circulen al amanecer, al anochecer o de noche. Los adultos deberán comprobar que todos los elementos de seguridad nocturna funcionan correctamente y extremar la precaución.

ADVERTENCIA: Los reflectores no son un sustituto de las luces necesarias. Circular al amanecer, al atardecer, de noche o en otros momentos con poca visibilidad sin un

sistema de iluminación adecuado y sin reflectores es peligroso

Los reflectores de las bicicletas están diseñados para recoger y reflejar las luces de la calle y las luces de los coches de forma que puedan ayudar a ser vistos y reconocidos como un ciclista en movimiento.

ATENCIÓN: Compruebe los reflectores y sus soportes de montaje con regularidad para asegurarse de que están limpios, rectos, sin romper y bien montados. Reemplace los reflectores dañados y enderece o apriete los que estén doblados o sueltos.

ADVERTENCIA: No quite los reflectores delantero o trasero o los soportes del reflector de la bicicleta, son una parte integral del sistema de seguridad. La eliminación de los reflectores pueden reducir su visibilidad para otros usuarios de la carretera.

Si debe viajar en condiciones de mala visibilidad, asegúrese de que cumple todas las normas de circulación para la conducción nocturna, además le recomendamos tomar las siguientes precauciones adicionales:

- Asegúrese de que su bicicleta está equipada con reflectores en posición correcta y circule de forma segura (véase capítulo 3.B.2).
- Si su bicicleta no lleva iluminación, compre e instale las luces requeridas, de forma que obtenga un grado de visibilidad adecuado.
- Use ropa ligera de colores, con accesorios reflectantes, como por ejemplo un chaleco reflectante, con brazo de reflexión, bandas reflectantes en el casco, luces auxiliares, Cualquier dispositivo reflectante o fuente de luz que se mueva le ayudará a obtener la atención de los automovilistas y de los peatones...
- Asegúrese de que su ropa o cualquier cosa que lleve en la bicicleta no supone un obstáculo para reflejar la luz.
- Conduzca despacio.
- Evite zonas muy oscuras y zonas de tráfico denso o rápido.
- Anticipe en la medida de lo posible los peligros de la carretera.
- Si es posible, circule por rutas conocidas.

Como resumen. Si es necesario conducir en esas condiciones, asegurar el cumplimiento de las normas de seguridad y tener en cuenta básicamente las siguientes recomendaciones:

- Equipar el vehículo con los correspondientes elementos de señalización e iluminación.
- Comprobar que circulando las señalizaciones son visibles para otros conductores
- Utilizar un chaleco fosforescente como complemento.
- Conducir más lentamente y con más precaución.

F. Descenso o competición

Si usted desciende a toda velocidad o en competencia, voluntariamente asume un mayor riesgo. Al ir cuesta abajo, puede alcanzar velocidades equivalentes a las motocicletas, y por lo tanto, estará expuesto a un riesgo similar. En su caso, asegúrese de que su bicicleta ha sido cuidadosamente inspeccionada y que está en perfectas condiciones. Consultar con expertos sobre la bicicleta y el equipo conveniente para correr. Para practicar el ciclismo de montaña, usar equipo de seguridad apropiado, incluyendo un casco integral, protección de codos y rodillas, chalecos etc. Es su responsabilidad tener el equipo adecuado y estar familiarizado con las condiciones del circuito.

ADVERTENCIA: La alta velocidad de un descenso o de una competición puede derivar en accidentes. Use equipo de seguridad apropiado y asegúrese de que su bicicleta está en perfectas condiciones.

G. Cambio de componentes o accesorios

Hay muchos componentes y accesorios disponibles para mejorar el confort, rendimiento y apariencia de su bicicleta eléctrica. Sin embargo, si el cambio de componentes o accesorios, lo hace bajo su responsabilidad y el fabricante de la bicicleta no los ha homologado para determinar la compatibilidad, fiabilidad y seguridad en su bicicleta no podrá emitir ni preservar ningún tipo de garantía.

Antes de instalar cualquier componente o accesorio, incluidos los neumáticos de tamaño diferente, asegúrese de que sea compatible con su bicicleta consulte con Ondabike. Asegúrese de leer, comprender y seguir las instrucciones que acompañan los complementos que adquiere para su bicicleta.

PRECAUCIÓN: El cambio de los componentes de su bicicleta puede anular la garantía. Consulte con Ondabike antes de cambiar alguno de los componentes.

Capítulo 3: Ajustes

NOTA: El ajuste correcto es un elemento de seguridad esencial en una bicicleta, para un excelente rendimiento y confort. Hacer los ajustes en la bicicleta eléctrica se traduce en una postura correcta del cuerpo y unas condiciones de conducción óptimas, nuestros vehículos permiten realizar estos ajustes con toda facilidad y comodidad. Un buen ajuste es fundamental.

Asegúrese de que la bicicleta se le adapta. Una bicicleta demasiado grande o pequeña es más difícil de controlar y puede resultar incómoda.

A. Altura de conducción

En posición de pie a medio camino entre el manillar y el sillín, situado en este punto la altura del cuadro es el elemento básico de ajuste (ver fig. 2). La distancia desde el suelo hasta la parte superior del marco de la bicicleta debe permitir al ciclista estar sobre la bicicleta con su entrepierna cerca del marco sin tocarlo. Para comprobar si la altura es correcta suba a la bicicleta y salte con fuerza sobre los talones. Si su entrepierna toca el cuadro, la bicicleta es demasiado grande. En general un ciclista que utiliza la bicicleta sólo en superficies pavimentadas y nunca fuera de carretera debe tener una altura libre mínima de cinco centímetros. Para superficies sin pavimentar la altura debe ser como mínimo de siete centímetros medio y una bicicleta que se va a utilizar para el ciclismo de montaña real en un terreno difícil, debe proporcionar diez centímetros o más de espacio libre.

En general la posición ideal de conducción coincidirá con la reflejada en la Fig. 3

Fig. 2



Fig. 3



B. Altura del sillín

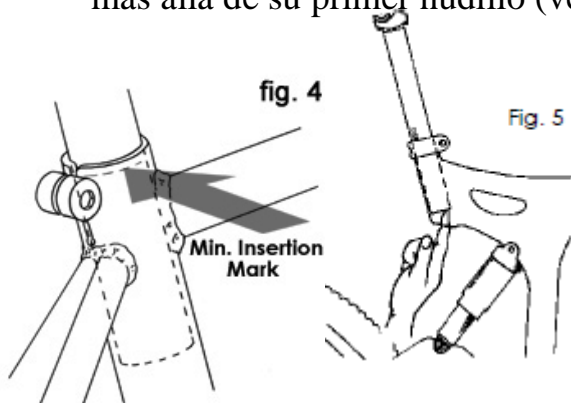
Ajustar el sillín correctamente es un factor importante para obtener el máximo rendimiento y comodidad. Si la posición del sillín no es cómoda para, circular ajústelo utilizando las herramientas adecuadas. El sillín se puede ajustar en tres direcciones

1. Ajuste hacia arriba o hacia abajo. Para comprobar si la altura del sillín correcta vea la(fig. 3):

- Inclinando ligeramente la bicicleta sentarse en el sillín.
 - Colocar un talón en el pedal;
 - Hacer girar el pedal hasta que el talón se encuentre en la posición inferior
- Si la pierna, completamente estirada apenas toca el centro del pedal, la altura del sillín debe ser bajada.
Si la pierna queda doblada con el talón en el pedal, el sillín está demasiado bajo.

En general la altura del sillín deberá coincidir con la altura de la rabadilla del ciclista, Fig.2.

Una vez que el sillín está a la altura correcta, asegúrese de que la tija del sillín no se fija en el marco más allá de su "inserción mínima" o "extensión máxima" marca (ver fig. 4). Si la bicicleta tiene un tubo de asiento interrumpido, como es el caso de algunas bicicletas con suspensión trasera, también debe asegurar que la tija del sillín está lo suficiente metida en el marco de modo que se puede tocar por la parte inferior del tubo de apoyo; comprobarlo con la punta del dedo, no debe ser necesario insertar el dedo más allá de su primer nudillo (ver fig. 5)



2. Ajuste frontal y posterior. El sillín se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás para ayudarle a conseguir una óptima posición en la bicicleta, Fig.4, para realizar esta operación afloje los tornillos situados en la zona inferior del sillín y muévalo hasta conseguir la posición deseada, acto seguido reapriete los tornillos.

3. Ajuste del ángulo. La mayoría de las personas prefieren el sillín en posición horizontal, pero algunos ciclistas acomodan la nariz del sillín en ángulo hacia

arriba o hacia abajo. Se puede ajustar el ángulo del asiento mediante los tornillos situados en su parte inferior preparados al efecto. Pequeños cambios en la posición del sillín puede tener un efecto sustancial en el rendimiento y la comodidad.

ADVERTENCIA: Después de cualquier ajuste, asegúrese de que el mecanismo de ajuste de sillín está bien apretado antes de conducir. Una abrazadera floja o el anclaje a la tija de sillín mal apretado, puede dañar la tija o puede hacer que pierda el control. Un mecanismo de ajuste del sillín bien apretado no va a permitir ningún movimiento al subir. Revise periódicamente para asegurarse de que el mecanismo de ajuste está correctamente apretado.

Si, a pesar de ajustar cuidadosamente la posición, la altura, la inclinación, de proa y popa, el sillín sigue siendo incómodo, es posible que el diseño del mismo no sea el más adecuado para sus características físicas. Los sillines, tienen muchas formas, tamaños y capacidad de recuperación. Le podemos ayudar a elegir un sillín que, correctamente ajustado sea cómodo. De todas formas los sillines escogidos para nuestras bicicletas derivan de un estudio ergonómico

ADVERTENCIA: Algunas personas afirman que conducir muchos kilómetros con un sillín mal ajustado o que no soporta el área pélvica correctamente puede causar lesiones. Si su sillín le causa dolor, entumecimiento u otro malestar, consulte con nosotros.

Capítulo 4: Descripción de componentes. Introducción

A. Sistema de energía auxiliar

Esta es una bicicleta con aporte de energía auxiliar. Equipa un transductor de potencia 1:1 que controla la rotación y el sistema de energía. (Fig. 6)



Fig. 6

El sistema de pedaleo asistido básicamente consiste en que el vehículo dispone de un motor eléctrico montado en uno de los ejes de rueda, alimentado por una batería, que se activa para ayudar durante la acción de pedaleo.

Todo este sistema está regulado electrónicamente para que funcione de manera automática, con el objetivo de minimizar el esfuerzo del ciclista y consecuentemente aumentar la seguridad y la comodidad.

Cuando se deja de pedalear o se activa la acción de frenado, el motor deja de funcionar; al reiniciar de nuevo la marcha y desactivar el freno, se vuelve a activar el sistema.



B. Batería

La bicicleta eléctrica va equipada con una batería Li-ion. (Li-ion 36V/10Ah) (Fig. 7)



Fig.7



Fig. 8

Características y Ventajas de Li-ion

1. Alto rendimiento
2. Química muy segura / estable de alta seguridad intrínseca, explosión imposible, no hay riesgo de incendio en una colisión, protección contra corto circuitos. Alta estabilidad térmica hasta 400 °C.
3. Capacidad de respuesta alta para todas las necesidades de potencia.
4. Componentes ecológicos, no tóxicos, no contaminantes, no contienen metales raros, construida según normativas UL, CE, SGS / ROHS.

Es uno de los elementos más importantes del vehículo, una correcta operación de recarga utilizando el cargador adecuado, suministrado con el vehículo, asegura una duración de aproximadamente 1000 operaciones para este tipo de baterías.

Para el buen uso de las baterías es recomendable:

- Evitar sobretensiones. La batería de Litio es muy sensible durante la recarga.
- Atención a la temperatura. Las baterías son sensibles a las altas temperaturas.
- Utilizar el cargador suministrado con el modelo.

Una vez parada la bicicleta, quitar el contacto y sacar la llave para no dañar la batería. Si el indicador luminoso de <Batería Baja> se enciende, durante la utilización, significa que la capacidad de recorrido utilizando la batería es de aproximadamente 3 km por lo que deberá ser recargada lo antes posible.

La temperatura ambiente afectará de distinta manera al funcionamiento.

Cuando la temperatura ambiente, esté por debajo de los 0°C, el rendimiento bajará al 70%. Por lo cual, en invierno es probable que las distancias recorridas sean inferiores. Para una gama de temperatura de 0 a 30°C, el rendimiento será normal. Para temperaturas alrededor de los 35°/40° (exposición al sol durante un periodo largo), los componentes eléctricos pueden actuar esporádicamente de manera anormal.

Frenar, encender y apagar el contacto constantemente, ir contra el viento, conducir cuesta arriba y llevar más peso del máximo especificado, influyen evidentemente en el rendimiento de la batería, provocando que su periodo duración sea menor y que por lo tanto la distancia posible a recorrer sea inferior.

Para que la distancia recorrida sea la óptima, es fundamental realizar las recargas correctamente para ello es recomendable:

- Inspeccionar el voltaje en la posición del cargador sea el mismo que el del enchufe de red (220V).
- **Para conectar y desconectar de la red de 220 V, deberán estar conectados cargador y batería**
- La batería puede ser cargada en el vehículo o desconectada. Si se desconecta del vehículo manéjela con cuidado, utilizar la llave de contacto para abrir las cerraduras de seguridad de la batería.
- Mantener el cargador lejos del agua para evitar cortocircuitos.
- Una vez conectado el cargador, comprobar que el indicador rojo se ha encendido, para indicar que está en modo de carga.
- Cuando el indicador se ponga en verde, significará que se ha completado la carga. La duración de la recarga puede estar entre 4 y 6 horas, caso de haber utilizado el vehículo para un trayecto largo (más de 40km) en un día, es aconsejable cargarla 2 horas adicionales a partir de que el indicador esté en verde. En caso de trayectos cortos, de menos de 25 km, es recomendable desconectar la carga una vez aparezca la luz verde. No es aconsejable dejar cargando la batería, más de 12 horas.

C. Cargador de batería

Advertencia:

Por favor, utilice el cargador de la batería original para la recargas, de otro modo se puede afectar o dañar la vida útil de la batería.

El cargador de baterías debe trabajar de forma que permita la radiación de calor.

Cuando se recarga, el cargador y la batería deben estar a una distancia superior a 10 cm de cualquier pared.

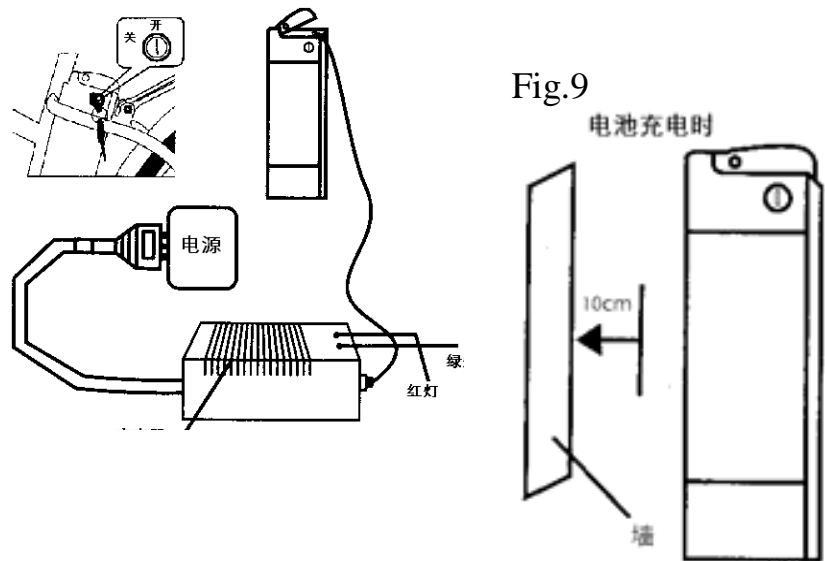
Para recargar la batería siga los siguientes pasos:

1. Conexión del cable de salida del cargador en la toma de entrada de la batería
2. Conexión del cable del cargador a la toma eléctrica.



3. Accionar el interruptor de alimentación del cargador de la batería, en el cargador se encenderá una luz roja.
4. Cuando se enciende la luz verde la batería está completamente cargada
5. Apague el interruptor de alimentación del cargador y desconecte el cable

Fig. 9



D. Indicador de potencia

Presione el interruptor en la parte superior de la batería para mostrar el nivel de potencia disponible. Puede recargar la batería según el indicador de potencia. Cuando el nivel de potencia sea inferior al 50%, por favor, recargue totalmente. De lo contrario, la vida útil de la batería se verá afectada.



E. Motor

36V/10Ah 250W Hub Brushless DC motor



F. Regulador

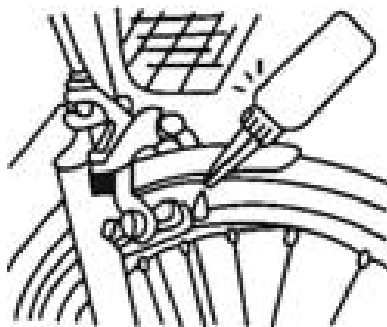
El regulador controla la velocidad del motor.

DC36V, Maxi actual: 14 +1 A, Protección contra sobretensiones: 31V \pm 0,5



G. Frenos

Freno delantero: V brake Freno trasero: V/COASTER brake



Un buen ajuste de los frenos facilitará el funcionamiento de los mandos y dará una mayor seguridad

Es importante que el freno funcione correctamente y que el componente de corte de energía esté en buen estado (cable eléctrico conectado a las manetas de freno).

Una vez ajustados haga girar suavemente la rueda para asegurar que no tiene ningún roce, comprobando que cuando se acciona levemente cada una de las dos manetas de freno, el motor deja de funcionar

Advertencia:

No lubrique la pastilla de freno o en su caso el disco de freno.

Comprobación periódica del cable de freno, si se rompe debe reemplazarlo inmediatamente.

H. Cambio

SHIMANO 7 velocidades



I. Panel de instrumentos

790 LED, controla todo el sistema (encendido / apagado, sistema de ayuda) En detalle la descripción es la siguiente:



J. Especificación resumen

A. General		
1	Dimensiones: L. x W. x H.	1860×240×800 mm
2	Distancia entre ejes	1080 mm
3	Peso	24,5 kg
4	Carga máxima	100 kg
5	Velocidad máxima asistida	≤25 km/h
6	Máxima Distancia asistida	PAS≥60 km
B. Batería		
1	Batería celdas	Li-ion
2	Carga	36V/10Ah
3	Tensión	36V
C. Motor		
1	Motor	Brushless Hub DC motor
2	Potencia	240W
3	Tensión	36V
4	Velocidad	175 rpm/min
5	Par	10.0N.m
D. Controlador		
1	Sobretensiones protección	31V ±0.5V
2	Sobre intensidad protección	14 A ±1A
E. Cargador de batería		
1	Tensión de alimentación	AC 100V-240V~1.2A 47-63Hz
2	Tensión de salida	DC 42.5V 1.5A
3	Tiempo de recarga	5-6 horas

Capítulo 5: Tecnología

Es importante para su seguridad, rendimiento y disfrute, entender cómo funciona su bicicleta eléctrica. Si tiene la más mínima duda en cuanto a si no entiende algo de alguna sección del Manual, consulte con su promotor o con nosotros.

A. Ruedas

Por favor, no cambie la rueda si no tiene las herramientas adecuadas y la habilidad para hacerlo.

ADVERTENCIA: Si no se ajusta correctamente la rueda puede que se tambalee o desenganche, lo que podría provocar pérdida de control.

B. Asiento posterior con leva de liberación rápida

Algunas bicicletas eléctricas están equipadas con una leva de liberación rápida para el anclaje de la tija de sillín. Mientras que un anclaje de liberación de tija normal es un tornillo largo con una palanca en un extremo y una tuerca en el otro, la liberación rápida se basa en una acción de leva para sujetar firmemente la tija del sillín al cuadro.

ADVERTENCIA: Conducir con la tija de sillín mal ajustada permite que la silla gire o se mueva y puede provocar que pierda el control. Por lo tanto:

1. Pregunte a su promotor, para que le muestre en su caso como sujetar correctamente la tija de soporte del sillín.
2. Entender y aplicar correctamente las posiciones del anclaje, si dispone de un mecanismo de liberación rápida.
3. Antes de montar comprobar que tanto el anclaje como el sillín están correctamente apretados

Ajuste del mecanismo de tija de sillín de liberación rápida

El mecanismo de liberación rápida mediante levas aprieta el cuello de seguridad del cuadro alrededor de la tija del sillín para sostener el asiento. La fuerza de cierre es controlada por la tuerca de ajuste. Girando la tuerca de ajuste de tensión hacia la derecha mientras se mantiene la palanca de la leva de rotación aumenta la fuerza de sujeción; girándola hacia la izquierda mientras se mantiene la palanca de la leva de rotación, reduce la fuerza de sujeción.

Menos de la mitad de una vuelta de la tuerca de ajuste de tensión puede marcar la diferencia entre una sujeción segura o no segura.

ADVERTENCIA: La fuerza de sujeción, necesaria para fijar la tija del sillín de forma segura, es la que no va a permitir movimientos extraños en el conjunto, por ello el buen criterio del usuario es el que en definitiva va a aconsejar el par de apriete.

Apretar la tuerca con una mano y girar la palanca con la otra mano hasta que todo esté bien sujeto y no se detecten movimientos es la forma más segura de ajuste.

ADVERTENCIA: Al cerrar por completo la palanca de liberación rápida y envolver los dedos alrededor del tubo del cuadro para el apalancamiento, la palanca debe dejar una marca clara en la palma de la mano, en este caso la tensión es suficiente. En caso contrario abra la palanca, gire la tuerca de ajuste de tensión en sentido horario un cuarto de vuelta, y luego vuelva a intentarlo.

C. Frenos

Advertencias:

1. Montar con los frenos mal ajustados o pastillas gastadas no es aconsejable y puede derivar en pérdidas de control.
2. Aplicar los frenos demasiado fuerte o demasiado pronto, puede bloquear ruedas, lo que podría provocar pérdida de control. La aplicación repentina o excesiva del freno delantero puede lanzar al piloto por encima del manillar, por ello es necesario familiarizarse con la máquina lo máximo posible.
3. Algunos frenos, tales como los frenos de disco (fig. 10) o los frenos de tracción lineal (fig. 11), son extremadamente poderosos. Será necesario familiarizarse con estos frenos y tener un cuidado especial al usarlos.
4. Los frenos de disco pueden llegar a calentarse con el uso prolongado. Tenga cuidado de no tocar un freno de disco hasta que no haya tenido tiempo para recuperar su temperatura normal.
5. Consulte las instrucciones del fabricante de frenos para la instalación, operación y el cuidado de los mismos. Si usted no tiene las instrucciones del fabricante, consulte a su distribuidor o fabricante.



Fig.10



Fig.11



Fig. 12



Fig.13



Fig.14

¿Cómo trabajan los frenos?

Es muy importante para su seguridad que aprenda y recuerde que tipo de frenos y potencia de frenada tiene su bicicleta.

La acción de frenado de la bicicleta se produce a través de la fricción entre las superficies de freno - por lo general las pastillas de freno y la llanta de la rueda. Para

asegurarse de que tiene la fricción máxima disponible, mantenga sus llantas y pastillas de freno limpias y libres de lubricantes, ceras o limpiadores.

Asegúrese de que sus manos pueden llegar y apretar las manetas de freno con comodidad. Si sus manos son demasiado pequeñas para operar las palancas cómodamente, consulte a su promotor o a nosotros antes de utilizar la bicicleta. El alcance de la maneta puede ser ajustable, o es posible que localizar un diseño de palanca de freno diferente.

La mayoría de los frenos tienen algún tipo de mecanismo de liberación rápida para permitir limpiar las pastillas de freno, neumáticos, llantas o dejar espacio cuando una rueda se retira y se vuelve a instalar. Cuando la liberación del freno rápido está en la posición abierta, los frenos no funcionan. Pregunte a su distribuidor para asegurarse de que entienda la forma de funcionamiento (ver fig. 11, 12, 13, y 14) y compruebe cada vez que acabe alguna de estas operaciones que los frenos funcionan correctamente.

Los frenos están diseñados para controlar su velocidad, no sólo para detener la E-bici. La fuerza máxima de frenado sobre cada rueda se produce en el momento justo antes de que la rueda se "bloquee" (deja de girar) y comienza a patinar.

Una vez que patinan los neumáticos, en realidad se pierde la mayor parte de su fuerza de frenado y todo el control direccional. Hay que practicar para evitar esta situación hasta conseguir la disminución de velocidad y detención progresiva sin bloquear las ruedas. La técnica se llama modulación de frenado progresivo. En vez de accionar bruscamente la palanca del freno hasta la posición donde piensa que va a generar la fuerza de frenado adecuada, apretar la palanca, aumentando progresivamente la fuerza. Si siente que la rueda comience a deslizar, libere presión para mantener la rueda girando.

Es importante desarrollar la práctica respecto a la presión necesaria a ejercer sobre la palanca del freno en cada rueda a diferentes velocidades y en diferentes superficies. Esto se consigue a base de conducir y encontrarse en diferentes situaciones, circular en bicicleta requiere anticipación y prudencia.

Quando se aplican los frenos, la bicicleta empieza a disminuir su velocidad, sin embargo el cuerpo quiere seguir, por inercia manteniendo la velocidad a la que circulaba.

Esto provoca una transferencia de peso a la rueda delantera (frenar con fuerza la rueda delantera, en función de la velocidad, podría provocar un vuelo por encima del manillar).

Una rueda con más peso aceptará una mayor presión de frenado antes del bloqueo; una rueda con menos peso se bloqueará con menos presión de frenada. Así que, como si se aplican los frenos el peso se transfiere hacia adelante, lo que necesita es cambiar su cuerpo ligeramente hacia la parte trasera de la bicicleta, al mismo tiempo, es necesario actuar sobre el freno trasero aumentando progresivamente la presión sobre

la maneta correspondiente. Esto es aún más importante en los descensos, debido a que el centro de gravedad está desplazado hacia adelante.

Dos claves para controlar la velocidad efectiva y la parada segura son el control de bloqueo de las ruedas y la transferencia de peso. Esta transferencia de peso es aún más pronunciada si la bicicleta tiene suspensión delantera

La suspensión delantera puede provocar "caídas" en las frenadas, dado que el aumentar de la transferencia de peso se rebaja la posición delantera de conducción (véase también el punto 5.F). Recomendamos practicar el frenado y aplicar la técnica de transferencia de peso en este tipo de vehículos, donde no haya tráfico, otros peligros o distracciones.

Todo cambia cuando circulamos por superficies irregulares o con tiempo húmedo. La adherencia de los neumáticos se reduce, y dado que las ruedas tienen menos tracción en las curvas o en operaciones de frenado, se bloquearán con menos fuerza. La humedad, suciedad en las pastillas de freno o los terrenos irregulares reducen la capacidad de agarre. La forma de mantener el control sobre superficies irregulares o húmedas es ir más despacio.

D. Cambio de marchas

Su cambio tendrá un tren de la impulsión con desviador (véase 2. Más abajo), un cambio interno del tren de engranajes (véase el punto 3. Abajo) o, en algunos casos especiales, una combinación de los dos.

1. ¿Cómo trabaja un cambio?

Si la bicicleta tiene un sistema de tracción con desviador, el mecanismo se compone de:

- Un casete trasero o grupo piñón de rueda libre
- Un desviador trasero
- Por lo general un desviador delantero
- Una o dos palancas de cambio
- Uno, dos o tres ruedas dentadas platos
- Una cadena de transmisión

a. Los cambios

Los diferentes tipos de palancas de cambio y su funcionamiento se ilustran en las figuras 15 a 20. Identifique las palancas de cambio en su bicicleta antes de seguir leyendo. El vocabulario de cambio puede ser muy confuso.

Reducir la marcha es un cambio hacia un engranaje más "lento" permite un accionamiento más fácil de pedal.

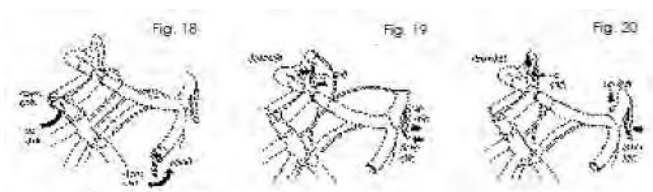
Aumentar la marcha es un cambio hacia un engranaje "más rápido", con un accionamiento más difícil del pedal.

¿Cuál es la confusión, que es lo que está pasando?

En el desviador delantero ocurre lo contrario de lo que ocurre en el desviador trasero (para más detalles, lea las instrucciones sobre la transferencia del cambio trasero y el cambio delantero, más abajo). Por ejemplo, usted puede seleccionar una velocidad que hará más fácil el pedaleo en una colina (hacer un cambio descendente) de una o dos maneras: pasar la cadena a un engranaje más pequeño en la parte delantera, o realizar los pasos de engranaje a un engranaje más grande en la parte trasera. Por lo tanto, en la rueda dentada trasera, lo que se llama un cambio descendente se ve como un cambio hacia arriba. La forma de aclararse es recordando que el desplazamiento de la cadena con referencia a la línea central de la bicicleta para acelerar y escalar y se llama un cambio descendente y que el traslado de la cadena fuera o lejos de la línea central de la bicicleta para aumentar la velocidad y se llama un cambio ascendente.

Ya sea un cambio ascendente o descendente, el desviador de la bicicleta por diseño del sistema requerirá que la cadena de transmisión se mueva hacia adelante y tener cierta tensión. El desviador cambiará sólo si está pedaleando hacia adelante

Precaución: No mueva la palanca de cambios mientras pedalea hacia atrás, ni pedalee hacia atrás después de haber movido la palanca de cambios. Esto podría atascar la cadena y causar graves daños en la bicicleta además puede perder el control.

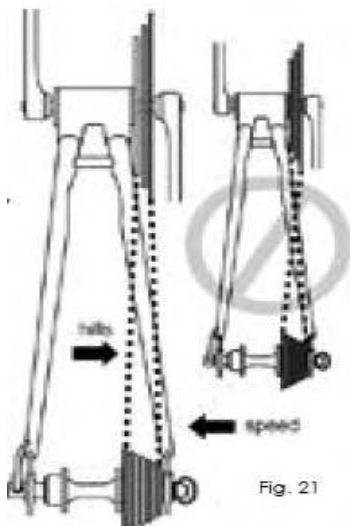


b. Cambio trasero

El desviador trasero está controlado por la palanca de la derecha. La función del desviador trasero es mover la cadena de transmisión sobre los piñones de la rueda dentada. Los piñones más pequeños en la rueda dentada producen mayores ratios de velocidad.

Pedaleo con los piñones más pequeños requiere un mayor esfuerzo, pero consigue una mayor distancia con cada revolución de pedaleo. Los piñones más

grandes producen más baja relación de marchas. Su uso requiere menos esfuerzo de pedaleo, pero genera un menor recorrido por cada pedalada. El movimiento de la cadena hacia un piñón más pequeño es un cambio descendente. El movimiento de la cadena hacia un piñón más grande es un cambio ascendente. Para que el desviador pueda mover la cadena de un piñón a otro, el ciclista debe pedalear hacia adelante. Fig. 21



c. Cambio delantero:

El desviador delantero, está controlado por la palanca de la izquierda, los cambios de la cadena entre los platos grandes y pequeños, condicionan el tipo de tracción. El cambio de la cadena a un plato más pequeño hace el pedaleo más fácil (cambio descendente). El cambio a un plato más grande hace más difícil pedalear (cambio ascendente).

d. ¿Cómo lo puedo usar?

La combinación de piñón grande atrás y plato pequeño delante (fig. 21) es para las cuestas más empinadas.

El piñón pequeño atrás y el plato grande delante (fig. 21) es el que va a permitir una mayor velocidad. No es necesario hacer cambios secuenciales para, encontrar la "velocidad de arranque" que estará acorde con su nivel de habilidad y experiencia – en cada caso debe encontrar la combinación que permita alcanzar velocidad y aceleración rápida pero lo suficientemente fácil para que pueda comenzar de parado sin el bamboleo.

Experimente con cambios ascendentes y descendentes para tener una idea de las combinaciones de los diferentes platos y piñones. Al principio, recomendamos practicar, donde no haya obstáculos, peligros o tráfico, hasta que tenga confianza. Si usted tiene dificultades con el cambio, el problema podría ser un ajuste mecánico. Consulte con su distribuidor para obtener ayuda.

ADVERTENCIA: No mueva las palancas de los desviadores bruscamente, sin pedalear o moviendo los pedales hacia atrás podría atascar la cadena y perder el control.

2. ¿Cómo funciona un cambio interno de engranajes?

Si la bicicleta tiene un cambio interno de engranajes de tracción, el mecanismo estará formado por:

- Un buje de velocidad 3, 5, 7 o 12, engranajes internos
- Uno, o a veces dos palancas de cambio
- Un plato delantero
- Una cadena de transmisión

a. Desplazamiento interno de engranajes.

El cambio con un tren de engranajes internos es simplemente una cuestión de mover la palanca de cambios a la posición indicada en función de la velocidad deseada.

Después de haber movido la palanca de cambios a la posición de la marcha reducir la presión sobre los pedales por un instante para permitir que se complete el cambio.

b. ¿Cómo lo puedo usar?

La posición más baja numéricamente (1) es para las cuestas más empinadas o arranque.

La posición mayor numéricamente (3, 5, 7 o 12, dependiendo del número de velocidades de su cambio) es la mayor velocidad. De una manera más fácil, "Más lento" engranajes (1) a una mayor, "más rápido" engranajes (2 ó 3) se llama un cambio ascendente. Pasando de una rápida, "más rápido" a uno más fácil, "más lento" cambio descendente. No es necesario hacer cambios secuenciales.

Encontrar la "velocidad de arranque" según las condiciones - es bastante difícil si pretendemos una aceleración rápida pero será necesario buscar una fase de arranque lo suficientemente fácil para que se pueda comenzar a partir de parado sin bamboleo - Recomendamos experimentar con el cambio y la reducción de marchas para conseguir una buena sensación en diferentes situaciones. Al principio, practicar, donde no haya obstáculos, peligros o tráfico, hasta que haya cogido confianza. Si usted tiene dificultades con el cambio, el problema podría ser un ajuste mecánico. Consulte a su distribuidor para obtener ayuda.

E. Pedales

1. Se puede producir un problema si el pie puede tocar la rueda delantera al girar el manillar mientras el pedal está en la posición más avanzada. Esto es posible en bicicletas pequeñas y se evita manteniendo el pie en el interior del pedal.

ADVERTENCIA: El contacto del pie con la rueda delantera puede ocasionar una pérdida de control. Si se superponen los pies, sea especialmente cauteloso cuando arranque.

2. Algunas bicicletas de mayor rendimiento están equipadas con pedales que se han diseñado para reducir situaciones peligrosas, incorporando superficies adhesivas entre el zapato del ciclista y el pedal. Si su bicicleta tiene este tipo de pedal de alto rendimiento, debe tener cuidado especial para evitar lesiones. Para los modelos que nos ocupan y derivados de una larga experiencia se han elegido los pedales a nuestro entender más adecuados en base a un estilo estándar de conducción. El distribuidor puede mostrar una serie de opciones y formular las recomendaciones oportunas.

3. Clips de pie y correas son el medio más eficaz para mantener los pies en posición correcta. El clip de pie con la posición respecto al eje del pedal, proporciona la máxima potencia de pedaleo. La correa, cuando se aprieta, mantiene el pie sujeto durante todo el ciclo de rotación. Mientras los clips y las correas son efectivos con cualquier tipo de calzado, lo mejor es disponer de unas zapatillas de ciclismo.

ADVERTENCIA: Entrar y salir de los pedales equipados con clips y correas requiere una habilidad que sólo se puede adquirir con la práctica. Hasta que se convierte en un acto reflejo, la técnica requiere una concentración que puede distraer la atención del conductor, haciendo que pierda el control.

La práctica en el uso de clips y correas recomendamos que se realice donde no haya obstáculos, peligros o tráfico. Mantenga los cordones sueltos, y no los apriete hasta que la técnica y la confianza se lo aconsejen. Nunca circule con tráfico con las correas apretadas

4. Pedales automáticos (a veces llamado " pedales de paso") son otro medio para mantener los pies firmemente en sula posición correcta para la máxima eficacia de pedaleo. Funcionan como fijaciones de esquí... una placa en la suela del zapato de los clics en un aparato de resorte en el pedal. Pedales automáticos requieren zapatos de tacos y que sean compatibles con la marca y el pedal del modelo utilizado.

Muchos pedales automáticos están diseñados para permitir al ciclista ajustar la cantidad de fuerza necesaria para activar o desactivar el pie. Siga las instrucciones del fabricante del pedal, o comuníquese con su distribuidor que le explicará cómo hacer este ajuste. Use la forma más fácil y este desbloqueo se convierte en un acto reflejo, pero siempre asegúrese de que no hay tensión suficiente para evitar la liberación involuntaria de su pie del pedal.

ADVERTENCIA: Los pedales automáticos están diseñados para usar con zapatos hechos específicamente para ellos y mantener los pies firmemente

ligados con el pedal. Usar los zapatos que no clavan correctamente los pedales es peligroso. La práctica es necesaria para aprender a conectar y desconectar el pie de forma segura. Hasta que la conexión y desconexión del pie se convierta en un acto reflejo, la técnica requiere concentración que puede distraer la atención del ciclista, provocando que pierda el control. La práctica con los pedales automáticos debe realizarse, en un lugar donde no haya obstáculos, peligros o tráfico. Si usted no tiene las instrucciones del fabricante, consulte a su distribuidor o póngase en contacto con el fabricante.

F. Suspensión

Muchas bicicletas están equipadas con sistemas de suspensión. Hay muchos tipos diferentes de sistemas, demasiados para tratarlos de forma individual en este Manual. Si su bicicleta tiene un sistema de suspensión de cualquier tipo, asegúrese de leer y seguir la configuración del fabricante de la suspensión y las instrucciones de servicio.

ADVERTENCIA: Si no se mantiene, comprueba y ajusta adecuadamente el sistema de suspensión puede provocar mal funcionamiento y pérdida del control.

Si su bicicleta tiene suspensión, al circular a gran velocidad aumenta el riesgo. Por ejemplo, al frenar, la parte delantera de la bicicleta cede y podría perder el control. Si no tiene experiencia con este tipo de vehículo aprenda a manejar el sistema de suspensión de forma segura. Véase también la Sección 4.C

ADVERTENCIA: El cambio de ajuste de la suspensión puede variar las características de manejo y frenado de la bicicleta. Nunca cambie el ajuste de la suspensión, a menos que esté completamente familiarizado con las instrucciones del fabricante del sistema de suspensión y las recomendaciones. Recomendamos siempre revisar los cambios en las características de manejo y frenado de la bicicleta después de un ajuste de la suspensión, mediante una prueba en un área libre de peligros.

La suspensión puede aumentar el control y la comodidad al permitir que las ruedas puedan ajustarse mejor al terreno.

Esta mayor capacidad puede permitir que se circule más rápido, pero no hay que confundir las capacidades mejoradas de la bicicleta con sus propias capacidades como piloto.

Aumentar su habilidad necesitará tiempo y práctica. Actúe con cautela hasta que haya aprendido a manejar todas las capacidades de su bicicleta

F. Neumáticos y cámaras

1. Neumáticos

Los neumáticos de las bicicletas eléctricas siguen muchas normas y especificaciones, que van desde diseños de uso general para neumáticos dedicados a un mayor rendimiento, con condiciones climatológicas muy específicas a neumáticos adaptados a cada tipo de terreno. Si, una vez que haya adquirido experiencia con su nueva E-bike, cree que un neumático diferente se adapta mejor a sus necesidades de conducción, le podemos ayudar a seleccionar el diseño más apropiado.

El tamaño, la presión, y unas llantas de alto rendimiento, están marcados en el flanco del neumático (ver fig. 22). La parte de esta información más importante es, la presión de los neumáticos.

ADVERTENCIA: Nunca infle un neumático por encima de la presión máxima marcada en el flanco del neumático.

La manera más segura y mejor para inflar un neumático de bicicleta, a la presión correcta es, mediante una bomba de bicicleta que tenga un indicador de presión incorporado

ADVERTENCIA: Existe un riesgo de seguridad en el uso de tomas de aire de estaciones de servicio o de otros compresores de aire. No están preparados para los neumáticos de bicicleta, mueven un gran caudal de aire, y aumentan la presión en el neumático muy rápidamente, lo que podría causar que el neumático explotara.

La presión de los neumáticos es administrada en forma de presión máxima, o como un rango de presiones. Cómo funciona un neumático en diferentes terrenos o condiciones climáticas, depende en gran medida de la presión. Al inflar el neumático cerca de su presión máxima recomendada, este ofrece menor resistencia a la rodadura, pero también produce un endurecimiento de las condiciones de conducción. Las altas presiones funcionan mejor en pavimento liso y seco.

Presiones muy bajas, situadas en la parte inferior de la gama de presión recomendada, dan el mejor rendimiento en terreno liso, resbaladizo como el de arcilla compactada, y en las superficies de profundidad, sueltos, tales como arenas profundas y secas.

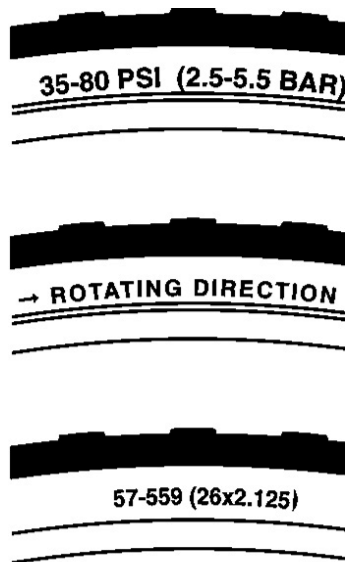


Fig. 22 Tire markings fig. 22

Si la presión de los neumáticos es demasiado baja para su peso o las condiciones de conducción, se puede originar una perforación de la cámara permitiendo que el neumático se deforme lo suficiente como para apretar la cámara interior entre la llanta y la superficie de rodaje.

ATENCIÓN: Un medidor de lápiz parecido al utilizado en los neumáticos de automóvil puede dar lecturas inexactas y no debemos confiar en las lecturas conseguidas sobre la presión. En su lugar, utilice un medidor de calidad de línea alta.

Pregunte a su promotor para que le recomiende la mejor presión según su tipo de conducción, compruebe periódicamente la presión tal y como se describe en el Capítulo 1 C.

Algunos neumáticos especiales de alto rendimiento tienen banda de rodadura unidireccional: la banda se ha diseñado para trabajar mejor en una dirección que en la otra. La pared lateral de marca de un neumático unidireccional tendrá una flecha que indica el sentido de rotación correcto. Si su bicicleta tiene neumáticos unidireccionales, asegúrese de que están montados para girar en la dirección correcta.

2. Válvulas

Existen básicamente dos tipos de válvulas para las bicicletas: La válvula Schraeder y la válvula Presta. La bomba para inflar la bicicleta debe tener la conexión adecuada a los vástagos de válvula instalada en su bicicleta.

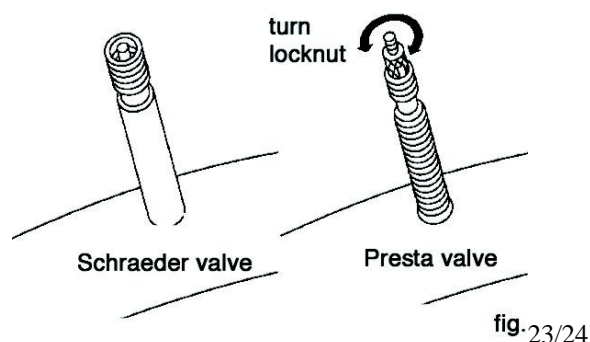
La válvula Schraeder (fig. 23) es como la válvula de un neumático de coche. Para

inflar, retire la tapa de la válvula y coloque la abrazadera de la bomba en el extremo del vástago, seguidamente proceda al inflado. Para permitir que el aire de una válvula Schraeder salga, presione el pitorro en el extremo del vástago de la válvula

La válvula Presta (fig. 24) tiene un diámetro más estrecho y sólo se monta en neumáticos de bicicleta. Para inflar un tubo Presta mediante una bomba de bicicleta retire la tapa de la válvula, desenrosque (izquierda) el vástago de la válvula, y empuje hacia abajo el vástago de la válvula para liberar aire; luego conecte la bomba a la válvula e inflar. Para inflar una válvula Presta con un ajuste de bomba Schraeder, necesitará un adaptador Presta (disponible en tiendas) que se atornilla a la válvula una vez finalizado el inflado.

El adaptador se ajusta en la bomba Schraeder. Cierre la válvula después de inflar. Para permitir que el aire de una válvula Presta, salga abra la válvula tuerca de seguridad y presione el vástago.

ADVERTENCIA: Poner parches en una cámara es una reparación de emergencia. Si no se aplica correctamente o aplicamos varios parches, la cámara puede fallar, dando lugar a pérdidas de presión. Y recuerde cuando circulamos en un vehículo con neumáticos estos son nuestro punto de contacto con la realidad vale la pena mantenerlos en perfectas condiciones



Capítulo 6: Servicio

ADVERTENCIA: Los avances tecnológicos han hecho las bicicletas y sus componentes más complejos, además el ritmo de la innovación está en auge. El mantenimiento de la bicicleta y las tareas de reparación requieren conocimientos especiales y herramientas. No realice ningún ajuste o servicio en su bicicleta eléctrica si tiene la más mínima duda sobre su capacidad para completarlo apropiadamente. El ajuste inadecuado puede dañar la bicicleta.

En función de la zona donde tenga su domicilio le podemos ofrecer nuestro servicio técnico para reparaciones y operaciones de mantenimiento, póngase en contacto con nosotros.

Si usted quiere aprender a realizar el mantenimiento o trabajos de reparación de vehículos eléctricos, pregunte acerca de la disponibilidad de cursos en su zona.

A. Intervalos de servicio

Algunos servicios de mantenimiento pueden ser realizados por el propietario, y no requieren herramientas especiales ni conocimientos más allá de lo que se explica en el presente manual.

Los siguientes son ejemplos del tipo de servicio que puede realizar el propio usuario. Todos los otros servicios de mantenimiento y reparación deben ser realizados en un centro debidamente equipado, por un mecánico cualificado en este tipo de vehículos, utilizando las herramientas adecuadas y los procedimientos específicos.

1. Período de rodaje: Su bicicleta durará más y funcionará mejor si realiza un rodaje suave, antes de circular en condiciones de rendimiento máximo.

Al salir de fábrica nuestros vehículos son sometidos a un estricto control de calidad, por lo que no será necesario ningún tipo de reajuste. Compruebe su seguridad mecánica (Sección 1.C) le ayudará a identificar los componentes.

Generalmente sugerimos una revisión al año.

Otra manera de juzgar cuándo es el momento para la primera revisión es llevar la bicicleta después de mil kilómetros.

Si piensa que algo está mal consulte con nosotros.

2. Antes de cada salida: Comprobación de seguridad mecánica (véase la Sección 1.C)
3. Después de una salida larga o difícil: si la bicicleta ha estado expuesta al agua o la arena, o cada 200 Km: Limpiar y poner un poco de aceite especial para bicicletas en la cadena. Limpie el exceso de aceite. La lubricación es función del clima. Utilice los mejores lubricantes y con la frecuencia de lubricación recomendados.
4. Después de cada salida larga o después de cada 10 a 20 horas de uso
 - Apriete el freno delantero y empuje suavemente hacia adelante y hacia atrás.

Debe tener sensación de solidez. Si usted escucha algún ruido con el movimiento, es probable que tenga un cabezal de freno poco apretado o sucio, límpielo o apriételo.

- Levante la rueda delantera del suelo y gire el manillar de un lado a otro, el tacto debe ser suave. Si percibe cualquier obstrucción o aspereza, es posible que tenga un problema de engrase, si el problema persiste llámenos.
- Haga girar el pedal, haga lo mismo con el otro, si no hay ruidos obstrucciones y no se nota nada suelto el funcionamiento es correcto, en caso contrario llámenos.
- Observe las pastillas de freno. Comienzan a verse desgastada o no actúan sobre la llanta de la rueda uniformemente. Será necesario sustituirlas.
- Revise con cuidado los cables de control y sus cubiertas. Si están afectados por óxido, cortes, deshilachado, será necesario reemplazarlos, esta operación la podrá realizar el propio usuario una vez suministrado el recambio.
- Apriete de radios de rueda con los dedos pulgar e índice. Todos deben estar apretados. Si alguno está flojo apretarlo y comprobar la alineación de la rueda, en caso de no linealidad consulte con nosotros.
- Revise la estructura, especialmente en el área alrededor de todas las uniones de tubos, el manillar, el cuadro y la tija del sillín, cualquier rasguño profundo, grietas o decoloración. Estos son los signos de estrés causado por la fatiga, e indican que una parte se encuentra al final de su vida útil y necesita ser reemplazada.
- Asegúrese de que todos los componentes y accesorios siguen estando bien apretados, y reapriete los que no lo estén.

ADVERTENCIA: Como cualquier dispositivo mecánico, una bicicleta eléctrica y sus componentes están sujetos al desgaste y al estrés. Diferentes materiales y mecanismos están sometidos al desgaste o fatiga y tienen diferentes ciclos de vida. Si el ciclo de vida de un componente se excede, el componente puede fallar. Arañazos, grietas, desgaste y decoloración son los signos de estrés causados por la fatiga, e indican el componente que se encuentra al final de su vida útil y necesita ser reemplazado. Mientras que los materiales la mano de obra o los componentes individuales pueden estar cubiertos por una garantía durante un período de tiempo específico, en general la vida del producto está a menudo relacionada con el tipo de conducción y el tratamiento al que se le somete.

5. Según sea necesario:

Si la maneta del freno no pasa la comprobación de seguridad mecánica (Capítulo 1.C), no monte en la bicicleta. Realice una revisión de frenos.

Si la cadena no cambia de manera sencilla y silenciosa de engranaje, o el desviador no está ajustado. Realice un engrase o consulte con nosotros.

6. Cada 25 (duro fuera de carretera) a 50 (en carretera) horas de uso:

Realice un chequeo completo de la bicicleta si su bicicleta sufre un impacto.

Compruebe su bicicleta los daños y llámenos para su reparación.

B. Resumen de mantenimiento

Los puntos a revisar y los trabajos de mantenimiento a realizar periódicamente son los siguientes:

Previo a cualquier servicio de mantenimiento desconectar y retirar la batería.

FRENOS

Un buen ajuste de los frenos facilitará el funcionamiento de los mandos y dará una mejor seguridad

Es importante que el freno funcione correctamente y que el componente de corte de energía esté en buen estado (cable eléctrico conectado a las manetas de freno).

Una vez ajustados haga girar suavemente la rueda para asegurar que no tiene ningún roce, comprobando que cuando se acciona levemente cada una de las dos manetas de freno, el motor deja de funcionar.

CADENA

- Colocar el vehículo sobre un caballete o invertido, de forma que permita mover libremente las ruedas.
- Aflojar las tuercas del eje trasero.
- Ajustar la tuerca de regulación.
- Rotar la tuerca de regulación a izquierda o derecha para tensar la cadena.
- Mantener el plato de cadena y el piñón en línea.

BATERIA

Si se tiene la precaución de no conectar o desconectar de la red, con el cargador y la batería, desconectados, no es necesario ningún tipo de mantenimiento, salvo los normales de limpieza.

Cuando la batería ya no funcione, llevarla a un punto de reciclaje

ENGRASE

Periódicamente (cada 12 meses) es recomendable engrasar los siguientes mecanismos.

- La cadena, utilizando aceite específico para cadenas.
- Las articulaciones de los frenos y mandos, con aceite de bicicleta.
- Los cables de freno, si no están deteriorados.

LIMPIEZA

Cualquier precaución elemental permitirá conservar el vehículo en perfecto estado de funcionamiento.

Las zonas cromadas: en ambientes húmedos o marítimos deberán tener especial cuidado, aconsejamos humedecerlas periódicamente con aceite mineral, para evitar corrosiones.

Para limpiar utilizar una esponja humedecida teniendo mucho cuidado con los sistemas eléctricos (zonas de conexión, batería, motor, cables, mandos de control, etc.). Secar con un trapo limpio.

Evitar usar agua a presión en los procesos de limpieza, sin proteger convenientemente las partes más delicadas o las conexiones eléctricas.

No emplear productos disolventes, como aguarrás, gasolina, o lejías alcalinas que terminan igualmente deteriorando las pinturas.

Existe una amplia gama de productos ecológicos que permiten la limpieza con absoluta seguridad.

PRESION DE INFLADO

Entre 2,5 y 4 Kg o hasta 4,5 kg, según necesidades o tipo de conducción.

Atención: No sobrepasar la presión marcada en la cubierta. La válvula de la cámara es del tipo “americano” de forma que podrá comprobar la presión en cualquier Estación de Servicio.



Capítulo 7 Garantía

La garantía se establece de acuerdo con la Ley 23/2003, del 10 de Julio. Garantías en la Venta de Bienes de Consumo, de conformidad con la normativa 1999/44CE.

- **Motor: 2 años**
- **Batería: 6 meses**
- **Cuadro: 5 años**
- **Otros componentes: 1 año**

CONDICIONES ADICIONALES

La garantía no cubre las partes que sufren un desgaste normal derivado del uso: (Neumáticos, cadena, frenos, cables, etc.). Especialmente la batería que se garantiza por un periodo de 6 meses.

No cubre si se han utilizado en alguna reparación componentes no originales.

Si el vehículo ha sido manipulado por el usuario, en operaciones de reparación.

Si el mantenimiento o reparación no se ha realizado en un taller especializado con conocimiento de Ondabike

De no seguir estas instrucciones, en el caso de tener algún percance, Ondabike no asumirá ninguna responsabilidad y se perderá la garantía.

Para cualquier comprobación, el número de bastidor se encuentra en el chasis.

Capítulo 8 Datos de contacto

Los datos de contacto de Ondabike son:

Nombre comercial: Ondabike
CIF: B-64213549
Web: www.ondabike.es
Email: info@ondabike.es
Telf.: 902 955 409
Fax: 93 5504320

